

Hoy

Byrd, Amundsen, Wilkins y Otros Creen Posible Salvar Todavía a los Exploradores Italianos

Se Han Recibido Ahora Más Pedidos de Auxilio

Esperan que Nobile Podrá Ser Salvado

—Una nueva bomba estalló hoy.
—Un director cinematográfico que no se puede quejar de su buena caza.
—Actores en libertad versus inocentes detenidos.
—Cosas que han dejado de suceder.

Como Chicago, ciudad que hasta el momento se había mantenido a la altura de las expectativas, al punto que aunaba varias coronas al haber sido la primera en haberse convertido en la ciudad más segura del mundo, hoy se encuentra en una situación que no le permite ser considerada como la ciudad más segura del mundo.

Un director con un director cinematográfico que no se puede quejar de su buena caza, al punto que aunaba varias coronas al haber sido la primera en haberse convertido en la ciudad más segura del mundo.

Actores en libertad versus inocentes detenidos. Cosas que han dejado de suceder.

KING'S BAY, 28. — Ayer a las 21 horas el buque hace Citta di Milano se encontraba navegando frente a la isla Amsterdam. Sopla un fuerte viento que arrastraba las masas de hielo flotante hacia la costa Norte.

Del dirigible Italia no se ha recibido ninguna noticia, creyendo de fundamento el rumor de que se habían interceptado pedidos de socorro.

El Soviet coopera al salvamento

MOSCÚ, 28. — Las autoridades soviéticas han vuelto a insistir en sus instrucciones impartidas a todas las estaciones radiotelegráficas de Siberia para que estén alertas en el fin de interceptar cualquier señal que se envíe del dirigible Italia.

Hasta ahora no se ha recibido ningún mensaje de los exploradores.

El piloto de la nave no estaba satisfecho del tiempo

KING'S BAY, 28. — Momentos antes de partir el dirigible Italia hacia el Polo Norte, entrevistado por el representante de la Associated Press el piloto de la aeronave, capitán Mariano, expresó de mostrarse satisfecho de los pronósticos del tiempo.

El capitán Mariano había discutido respecto a las condiciones meteorológicas con el meteorólogo de la expedición, doctor Pini, y algunos de ellos opinó que las condiciones del tiempo fueran favorables para emprender el viaje.

OSLO, 28. — Han creído en esta capital noruega en el sentido de que el representante del general Nobile en Vadso, había recibido una comunicación del Citta di Milano, informándole que ha sido interceptado señales de socorro de 900 metros, que es la que corresponde a la instalación radiotelegráfica del dirigible Italia.

Estos rumores no han sido aún confirmados.

Un aviador noruego saldrá mañana en busca del dirigible

OSLO, 28. — El teniente Lutzmann Holl, uno de los astros de la aviación noruega, saldrá mañana para Tromsø, donde se embarca con un avión en el buque Hoboy, que se dedica a la caza de focas, con rumbo a King's Bay, como el objeto de iniciar la búsqueda del general Nobile y sus compañeros.

Aun no se han hecho los arreglos definitivos de la segunda parte de la expedición de socorro, que encabezarán conjuntamente el famoso explorador Arico Amundsen y el capitán Otto Fuedrup.

Continúa en el misterio la suerte del dirigible

LONDRES, 28. — La insistencia en el misterio la suerte que la podría correr el dirigible Italia.

Provee interés el domingo la noticia de que varias estaciones radiotelegráficas norteamericanas habían interceptado señales de socorro, pero los encargados de esas líneas llamando constantemente a los exploradores no han podido obtener respuesta.

Nada se sabe del dirigible Italia

SAN FRANCISCO, 28. — No obstante los esfuerzos que se han hecho para determinar la ubicación del dirigible Italia, estos han sido inútiles.

Una estación radiotelegráfica de audio cortas ha hecho numerosas llamadas, sin haber obtenido contestación de los exploradores, pero se tiene conocimiento de que otra estación recibió un mensaje del general Nobile que dice a la letra: "Estamos en desastre; manéjalo."

La creencia general es que el dirigible debe encontrarse en algún punto este de Siberia.

El Citta di Milano se encuentra en alto satiro por los hielos

KING'S BAY, 28. — Se sabe que el vapor Citta di Milano se encuentra rodeado por la nieve en una isla, porque pudo ponerse en comunicación con Bahía Magdalena, de donde se le indicó que si sus tripulantes deseaban seguir más al Norte, el vapor no los tripulantes arrastrados por perros, porque el vapor no podría avanzar más, en razón de la gran cantidad de nieve que se ha acumulado.

El gobierno italiano ha fletado un buque rompihielo

COPENHAGUE, 28. — El gobierno italiano resolvió fletar el vapor rompihielo Bragazza, con el fin de que se pudiese disponer del comandante del Citta di Milano, quien indicó a ese barco lo que debe hacer para que su acción sea fructífera. Hoy partirá en su nave desde Tromsø para King's Bay.

Byrd cree que se podrá salvar a Nobile

NEUVA YORK, 28. — (Internacional) Se sabe que el comandante Richard E. Byrd, quien por haber hecho un vuelo por las regiones polares se halla en situación de expresar una opinión fundada, existen muchas probabilidades de que sea posible salvar al general Nobile y a sus compañeros de excursión.

Creo el que todas las esperanzas deben cifrarse en la posibilidad de que los viajes pueden hacer de la instalación radiotelegráfica del dirigible y den a conocer la situación en que se encuentran y el punto más o menos aproximado en que se ha producido el contratiempo, que han sufrido.

Se hacen rogat vivas en Roma

ROMA, 28. — La falta de informaciones del dirigible Italia y el temor de que el general Nobile y sus compañeros se hallen en peligro de muerte, ha inducido a los creyentes a las manifestaciones públicas, por el buen éxito de las diligencias que están haciendo para encontrar a los exploradores. z z z z z

El piloto de la nave no estaba satisfecho del tiempo

KING'S BAY, 28. — Momentos antes de partir el dirigible Italia hacia el Polo Norte, entrevistado por el representante de la Associated Press el piloto de la aeronave, capitán Mariano, expresó de mostrarse satisfecho de los pronósticos del tiempo.

El capitán Mariano había discutido respecto a las condiciones meteorológicas con el meteorólogo de la expedición, doctor Pini, y algunos de ellos opinó que las condiciones del tiempo fueran favorables para emprender el viaje.

OSLO, 28. — Han creído en esta capital noruega en el sentido de que el representante del general Nobile en Vadso, había recibido una comunicación del Citta di Milano, informándole que ha sido interceptado señales de socorro de 900 metros, que es la que corresponde a la instalación radiotelegráfica del dirigible Italia.

Estos rumores no han sido aún confirmados.

Un aviador noruego saldrá mañana en busca del dirigible

OSLO, 28. — El teniente Lutzmann Holl, uno de los astros de la aviación noruega, saldrá mañana para Tromsø, donde se embarca con un avión en el buque Hoboy, que se dedica a la caza de focas, con rumbo a King's Bay, como el objeto de iniciar la búsqueda del general Nobile y sus compañeros.

Aun no se han hecho los arreglos definitivos de la segunda parte de la expedición de socorro, que encabezarán conjuntamente el famoso explorador Arico Amundsen y el capitán Otto Fuedrup.

Continúa en el misterio la suerte del dirigible

LONDRES, 28. — La insistencia en el misterio la suerte que la podría correr el dirigible Italia.

Provee interés el domingo la noticia de que varias estaciones radiotelegráficas norteamericanas habían interceptado señales de socorro, pero los encargados de esas líneas llamando constantemente a los exploradores no han podido obtener respuesta.

Nada se sabe del dirigible Italia

SAN FRANCISCO, 28. — No obstante los esfuerzos que se han hecho para determinar la ubicación del dirigible Italia, estos han sido inútiles.

Una estación radiotelegráfica de audio cortas ha hecho numerosas llamadas, sin haber obtenido contestación de los exploradores, pero se tiene conocimiento de que otra estación recibió un mensaje del general Nobile que dice a la letra: "Estamos en desastre; manéjalo."

La creencia general es que el dirigible debe encontrarse en algún punto este de Siberia.

El Citta di Milano se encuentra en alto satiro por los hielos

KING'S BAY, 28. — Se sabe que el vapor Citta di Milano se encuentra rodeado por la nieve en una isla, porque pudo ponerse en comunicación con Bahía Magdalena, de donde se le indicó que si sus tripulantes deseaban seguir más al Norte, el vapor no los tripulantes arrastrados por perros, porque el vapor no podría avanzar más, en razón de la gran cantidad de nieve que se ha acumulado.

El gobierno italiano ha fletado un buque rompihielo

COPENHAGUE, 28. — El gobierno italiano resolvió fletar el vapor rompihielo Bragazza, con el fin de que se pudiese disponer del comandante del Citta di Milano, quien indicó a ese barco lo que debe hacer para que su acción sea fructífera. Hoy partirá en su nave desde Tromsø para King's Bay.

Byrd cree que se podrá salvar a Nobile

NEUVA YORK, 28. — (Internacional) Se sabe que el comandante Richard E. Byrd, quien por haber hecho un vuelo por las regiones polares se halla en situación de expresar una opinión fundada, existen muchas probabilidades de que sea posible salvar al general Nobile y a sus compañeros de excursión.

Creo el que todas las esperanzas deben cifrarse en la posibilidad de que los viajes pueden hacer de la instalación radiotelegráfica del dirigible y den a conocer la situación en que se encuentran y el punto más o menos aproximado en que se ha producido el contratiempo, que han sufrido.

Se hacen rogat vivas en Roma

ROMA, 28. — La falta de informaciones del dirigible Italia y el temor de que el general Nobile y sus compañeros se hallen en peligro de muerte, ha inducido a los creyentes a las manifestaciones públicas, por el buen éxito de las diligencias que están haciendo para encontrar a los exploradores. z z z z z

Se cre generalmente que el Italia debe haberse visto obligado a naufragar en razón del mal tiempo y que tal vez haya sido arrastrado hacia la isla Wmuel.

Debido a la creencia de noticias se hacen más variadas conjeturas, sin que pueda darse una explicación cierta sobre la que haya ocurrido a los atrevidos exploradores del polo.

El aviador Holm saldrá en busca del dirigible

OSLO, 28. — (Internacional) Se sabe que el teniente Lutzmann Holl, uno de los astros de la aviación noruega, saldrá mañana para Tromsø, donde se embarca con un avión en el buque Hoboy, que se dedica a la caza de focas, con rumbo a King's Bay, como el objeto de iniciar la búsqueda del general Nobile y sus compañeros.

Aun no se han hecho los arreglos definitivos de la segunda parte de la expedición de socorro, que encabezarán conjuntamente el famoso explorador Arico Amundsen y el capitán Otto Fuedrup.



Byrd, Amundsen y Wilkins, los hombres que en varias oportunidades han ido hasta el Polo Norte y que han regresado de allí con el valioso aporte de sus experiencias, son optimistas respecto a la suerte que pueda haber corrido Nobile en su aventura con el Italia.

Al llegar a Tromsø, Holm se embarcará inmediatamente en el buque Hoboy, que ha sido contratado por el gobierno italiano para realizar un viaje a Spitzberg.

El piloto una vez llegado a Spitzberg espera explorar la costa Norte y noroeste de las tierras polares de esa región.

El buque Hoboy está listo para zarpar y sólo espera la llegada de Holm.

El vapor Bragazza, que estaba anclado en Tromsø, también fue contratado por el gobierno italiano y salió hoy con rumbo a King's Bay.

Todavía continúan las negociaciones para la organización de una expedición auxiliar en gran escala, pero no se han dado a conocer los detalles. Se cree, sin embargo, que probablemente la encabezará River Lansen, y que los exploradores Amundsen y Sverdrup serán consultados para los detalles, pero que no tomarán parte en las exploraciones.

Los aviadores driver Wilkins y Eielson, a quienes también se les pidió su concurso, no entiendo que rehusaron darlo, y salen esta noche para Copenhague.

Crechuan una infinidad de rumores respecto al dirigible Italia, pero ninguno ha sido confirmado.

OLGA BERNARIO. Un Accidente



La aviadora italiana, que se encuentra en el misterio la suerte que la podría correr el dirigible Italia.

Provee interés el domingo la noticia de que varias estaciones radiotelegráficas norteamericanas habían interceptado señales de socorro, pero los encargados de esas líneas llamando constantemente a los exploradores no han podido obtener respuesta.

Nada se sabe del dirigible Italia

SAN FRANCISCO, 28. — No obstante los esfuerzos que se han hecho para determinar la ubicación del dirigible Italia, estos han sido inútiles.

Una estación radiotelegráfica de audio cortas ha hecho numerosas llamadas, sin haber obtenido contestación de los exploradores, pero se tiene conocimiento de que otra estación recibió un mensaje del general Nobile que dice a la letra: "Estamos en desastre; manéjalo."

La creencia general es que el dirigible debe encontrarse en algún punto este de Siberia.

El Citta di Milano se encuentra en alto satiro por los hielos

KING'S BAY, 28. — Se sabe que el vapor Citta di Milano se encuentra rodeado por la nieve en una isla, porque pudo ponerse en comunicación con Bahía Magdalena, de donde se le indicó que si sus tripulantes deseaban seguir más al Norte, el vapor no los tripulantes arrastrados por perros, porque el vapor no podría avanzar más, en razón de la gran cantidad de nieve que se ha acumulado.

El gobierno italiano ha fletado un buque rompihielo

COPENHAGUE, 28. — El gobierno italiano resolvió fletar el vapor rompihielo Bragazza, con el fin de que se pudiese disponer del comandante del Citta di Milano, quien indicó a ese barco lo que debe hacer para que su acción sea fructífera. Hoy partirá en su nave desde Tromsø para King's Bay.

Byrd cree que se podrá salvar a Nobile

NEUVA YORK, 28. — (Internacional) Se sabe que el comandante Richard E. Byrd, quien por haber hecho un vuelo por las regiones polares se halla en situación de expresar una opinión fundada, existen muchas probabilidades de que sea posible salvar al general Nobile y a sus compañeros de excursión.

Creo el que todas las esperanzas deben cifrarse en la posibilidad de que los viajes pueden hacer de la instalación radiotelegráfica del dirigible y den a conocer la situación en que se encuentran y el punto más o menos aproximado en que se ha producido el contratiempo, que han sufrido.

Se hacen rogat vivas en Roma

ROMA, 28. — La falta de informaciones del dirigible Italia y el temor de que el general Nobile y sus compañeros se hallen en peligro de muerte, ha inducido a los creyentes a las manifestaciones públicas, por el buen éxito de las diligencias que están haciendo para encontrar a los exploradores. z z z z z

—Los vuelos sobre el Polo Norte y el interés popular.
—Fidel salvador del box.
—No hay que confundir las flores con las masas, en los lanchas.
—Anécdota de don Carmelo Cabrera

—Los vuelos sobre el Polo Norte y el interés popular.

—Fidel salvador del box.

—No hay que confundir las flores con las masas, en los lanchas.

—Anécdota de don Carmelo Cabrera

—Los vuelos sobre el Polo Norte y el interés popular.

—Fidel salvador del box.

—No hay que confundir las flores con las masas, en los lanchas.

—Anécdota de don Carmelo Cabrera

—Los vuelos sobre el Polo Norte y el interés popular.

—Fidel salvador del box.

—No hay que confundir las flores con las masas, en los lanchas.

—Anécdota de don Carmelo Cabrera

—Los vuelos sobre el Polo Norte y el interés popular.

—Fidel salvador del box.

—No hay que confundir las flores con las masas, en los lanchas.

—Anécdota de don Carmelo Cabrera

—Los vuelos sobre el Polo Norte y el interés popular.

—Fidel salvador del box.

—No hay que confundir las flores con las masas, en los lanchas.

—Anécdota de don Carmelo Cabrera

—Los vuelos sobre el Polo Norte y el interés popular.

—Fidel salvador del box.

—No hay que confundir las flores con las masas, en los lanchas.

—Anécdota de don Carmelo Cabrera

—Los vuelos sobre el Polo Norte y el interés popular.

—Fidel salvador del box.

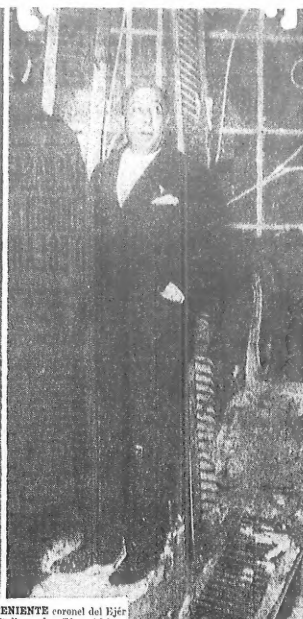
—No hay que confundir las flores con las masas, en los lanchas.

—Anécdota de don Carmelo Cabrera

No Hubo Víctimas, pero Fueron Grandes los Perjuicios Materiales Causados en la Casa y Fincas Vecinas por la Máquina Infernal



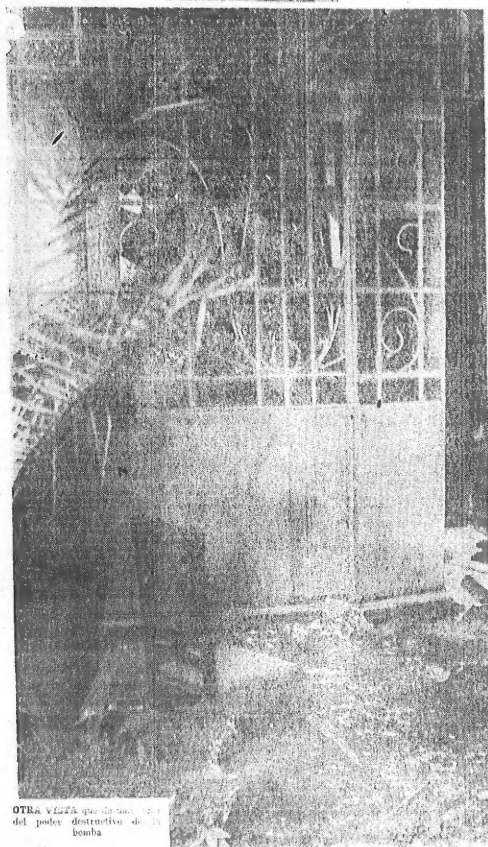
EL CORONEL Graneros, jefe del Cuerpo de Bomberos en el hall de la casa, contemplando los grandes destrozos causados por la bomba que estalló esta madrugada



EL TENIENTE coronel del Ejército Italiano, don César Meltra, en su domicilio, donde manos desconocidas colocaron anoche una bomba de gran poder que estalló, al estallar, grandes perjuicios



ESTA FOTO ha sido tomada desde la calle y muestra el interior de la sala, en cuyo hueco estalló la bomba. Se ven a la vista los destrozos causados. Bajo los pies de los bomberos se halla el cielo raso de la habitación que se desprendió íntegramente



OTRA VISTA que da una idea del poder destructivo de la bomba



EL CONEDOR FUE UNA de las habitaciones que más sufrió en la explosión. Pueden observarse en esta fotografía los perjuicios causados en las paredes, muebles y objetos por la carga de la máquina infernal. Los sillones quedaron destruidos, y en el suelo se ve un pedazo de marco de la puerta arrancado de la pared

LINEAS 21

JARÓ AZUL

Noticiario Teatral
